



ACHEGAS AO BORRADOR PARA A PROPOSTA DE RENOVACIÓN DO PARQUE MÓBIL ADSCRITO AO SERVIZO DE CONSERVACIÓN DA NATUREZA

Zeltia Burgos Tortosa, delegada pola CIG no CSSL CMAOT, con enderezo a efectos da comunicación no Edificio Sindical do Parque San Lázaro, 12, 4º andar, 32003 Ourense, e zeltia.burgos.tortosa@xunta.gal, presento as seguinte achegas á proposta de renovación do parque móbil para que se teñan en conta en base a prevención dos riscos laborais e a mellora das condicións de traballo:

Achegas presentadas no Comité de seguridade e saúde da consellería de medio ambiente e ordenación do territorio – Área de Medio Ambiente do 5/06/2017.

1.Preséntasenos unha listaxe con tres modelos de vehículos en tres lotes pero non se describen os postos que os van a empregar nin as tarefas e funcións que se van a realizar con eles. Isto é fundamental a hora de poder valorar a suficiencia ou a necesidade de equipamentos auxiliares.

Os vehículos deben ser adecuados as funcións que se realizan, pois unha pic up para persoal que normalmente non manexa cargas fai que a condución sexa mais inestable e o longo do vehículo dificultosa a hora do seu manexo por carreiros e pistas.

Tampouco se determina o número de vehículos nin se fai unha proposta de renovación con criterios definidos.

2.Ás condicións de seguridade e saúde deberan ser avaliadas previamente á adquisición dos vehículos para ver se os modelo ou modelos escollidos cumpren coas esixencias mínimas en seguridade como equipo de traballo segundo o RD 1215/1997.

3.No Plan de Acción da Avaliación de riscos de tarefas de campo realizada outubro 2015 establécense medidas correctoras en referencia aos vehículos existentes, loxicamente estas medidas débense ter en conta tamén a hora da adquisición de novos vehículos. Destaco as seguintes cuestións previstas no referido Plan de acción e que non veñen no borrado de características técnicas:

- Cabrestante ou dispositivo similar.
- Sistema refrixeración aire interior (so é obxecto de valoración na proposta non requisito)
- Extintores (Orde 27 de xullo de 1999) segundo a UNE 23110
- Dispositivos de mans libres

- Axentes de iluminación de emerxencia (azul) para os vehículos empregados polos axentes.
- Homologación CE (RD 1215/1997) dos vehículos, máquinas e compoñentes.
- Separación física entre o material transportado e o personal que se transporta
- Compartimento estanco co habitáculo no caso de realizar transporte de animais vivos e mortos, mostras de auga contaminada e outros materiais que poden ser nocivos como insecticidas...
- No caso dos axentes medioambientais compre a identificación dos vehículos dos axentes como axentes de autoridade
- Gato ou sistema similar para librar embozamentos.

4. Polo anterior ademais do previsto no plan de acción (parágrafo anterior) e tendo en conta que non se definiu o persoal e funcións de destino, dende a CIG propomos:

✓ En todos os vehículos a inclusión do dispositivo chamada de emerxencia automática co sistema eCall, obrigatorio a partir do 31 de marzo de 2018 (Reglamento da UE 2015/758).

Vehículos para axentes medioambientais/lote 1:

- Bloqueo diferencial
- Identificados no axedrezado verde, rotulados co anagrama da xunta e o escudo regulamentado indicativo de axente medioambiental.
- Vehículos todo terreo, con características de amplitude e confort para a realización de gardas de 12 horas por mínimo dúas persoas.
- Cargador USB, que siga en funcionamento co vehículo apagado para poder conectar unha lámpada ou cargar dispositivos de comunicación e linternas...
- Maleteiro con compartimento estanco, lavable e compartimentado interior para gardar papeis e enseres persoais e material contaminado (como maletín lobo, insecticidas, roupa suxa, mostras) de xeito separado.
- Alfombríñas de goma no habitáculo.
- Cargador no maletero para nevera...
- Lunas traseiras tintadas (vixiancia, discrección...)
- Equipadas con 2 linternas autocargables led de grande intensidade

Vehículos tipo furgonetas para transporte de animais e alimento para animais (centros de recuperación, centros ictioxénicos...)/lote 2:

- Compartimento estanco e facilmente lavable. Piso de goma.
- Alfombríñas de goma.
- Cargador USB, que siga en funcionamento co vehículo apagado para poder conectar unha lámpada ou cargar dispositivos de comunicación e linternas...

Vehículos PIC UP/lote3:

- Caixa homologada con características de estanqueidade co exterior pero que tamen permita manter a opción de transporte de animais vivos con respiradeiros e as características técnicas descritas na normativa de transporte de animais. Illado para evitar stres térmico.
- A ferramenta e o material transportado non debera correrse durante o transporte polo que o piso antideslizante e provisto de abrazaderas ou semellantes.
- Cargador USB, que siga en funcionamento co vehículo apagado para poder conectar unha lámpada ou cargar dispositivos de comunicación e linternas...
- Alfombríñas de goma no piso do habitáculo.

Santiago de Compostela, 5 de xuño de 2017

Zeltia Burgos Tortosa

Delegada de prevención no CSSL CMAOT pola CIG

PRESIDENTA DO COMITÉ DE SEGURIDADE E SAÚDE LABORAL –(Área de Medio Ambiente)

VICESECRETARÍA DA CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO